

## การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงยกระดับถนนลาดยาง หน้าโรงเรียนบ้านเบญญา หมู่ที่ 2  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 703,000.- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงยกระดับถนนลาดยาง หน้าโรงเรียนบ้านเบญญา หมู่ที่ 2  
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 50 เมตร หน้า 0.04 เมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2559 เป็นเงิน 703,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบ ปร. 4 และ แบบ ปร. 5  
.....  
.....  
.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - นานนิมาร์ เบญนิมะ ตำแหน่ง รองปลัด อบต.ตาเซะ
  - นายสุพจน์ ร่มโพธิ์เย็น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตาเซะ
  - นางสาวกอดีเยาะ แวหะหมัด ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด อบต.ตาเซะ
  - นายมุหัมมัด นาวา ตำแหน่ง รองนายก อบต.ตาเซะ
  - นายมะดารี สาแม ตำแหน่ง เลขานุการ นายก อบต.ตาเซะ

# สรุปราคากลางค่าอำนวยความสะดวกภัย

## องค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ

วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ยกระดับคันทาง ผิวทาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง สายบ้านเบญญา - บ้านตาเซะ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ระยะทางตลอดสายทาง 7.750

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง

AC กว้าง

6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง

AC กว้าง

2.00 เมตร

ปริมาณดำเนินการ

0.050

กม.

ผิวทางกว้าง

6.00

เมตร

| ที่  | รายการ                            | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                | 673,383.01        | Factor F                  |
| 2    | ค่างานต้นทุนตลอดเหลี่ยม           | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%    |
| 3    | แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี | 28,009.49         | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
| 4    | ค่าป้ายโครงการ                    | 3,000.00          | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
|      |                                   |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก 1.00    |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                | 704,392.50        |                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ      | 703,000.00        |                           |
|      | (เงินเจ็ดแสนสามพันบาทถ้วน)        |                   |                           |

ระยะทางดำเนินการ 0.050 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 14,060,000.00 บาท

### คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายนิมาร์ เบญนิมะ)

รองปลัด อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ ร่มโพเย็น)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายหม่อมมัต นาวา)

รองนายก อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกอดีเยาะ แวหะหมัด)

หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมะดารี สาแม)

เลขานุการนายก อบต.ตาเซะ

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ยกกระตักคันทาง ผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง สายบ้านบุญญา - บ้านตาเซะ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.050

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2560

| ที่     | รายการ                                           | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |            | หมายเหตุ      |
|---------|--------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------|--------|----------|--------------------|----------|--------------|------------|---------------|
|         |                                                  |       |       | วัสดุ                    | ค่าแรง | รวม      |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |               |
| 1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                          |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 1.1 งานฉาบปูนอุดตอ(ขนาดกลาง)                     | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.2 งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ            | 350   | ตร.ม. | -                        | 11.22  | 11.22    | 3,927.00           | 1.4513   | 16.30        | 5,705.00   |               |
|         | 1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ                   | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.4 งาน Benching                                 | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.5 งานดินซุด - ซน                               | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)                       | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.7 งานทรายถม                                    | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)              | 145   | ลบ.ม. | 163.17                   | 55.12  | 218.29   | 31,652.05          | 1.4513   | 316.80       | 45,936.00  |               |
|         | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                             | 120   | ลบ.ม. | 635.61                   | 113.99 | 749.60   | 89,952.00          | 1.4513   | 1,087.90     | 130,548.00 |               |
|         | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หกลม)                     | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.12 Deep Patch                                  | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling           | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | ลึก 25 ซม.    |
|         | 1.14 งาน Milling                                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | Milling 5 cm. |
| 2       | งานผิวทาง                                        |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 2.1 Prime Coat                                   | 825   | ตร.ม. | 20.25                    | 6.67   | 26.92    | 22,209.00          | 1.4513   | 39.10        | 32,257.50  |               |
|         | 2.2 Tack Coat                                    | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 2.3 PARA Asphaltic Concrete                      |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)      | 825   | ตร.ม. | 232.02                   | 14.59  | 246.61   | 203,453.25         | 1.4513   | 357.90       | 295,267.50 | 4.00 ซม.      |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)       | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
|         | 2.4 Reinforced Concrete                          | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | 0.25 ซม.      |
| 3       | งานผิวไหล่ทาง                                    |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 3.1 Prime Coat                                   | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 3.2 Tack Coat                                    | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 3.3 PARA Asphaltic Concrete                      |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)      | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
|         | - PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)       | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
| 4       | งานตีเส้นจราจร                                   |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)  | 25.00 | ตร.ม. | -                        | -      | 290.00   | 7,250.00           | 1.4513   | 420.90       | 10,522.50  |               |
|         | 4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง                       | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 4.3 Rumble Strip                                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 4.4 ทางม้าลาย                                    | -     | แห่ง  | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
| 5       | งานจราจรสงเคราะห์                                |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 5.1 งานปรับปรุง                                  |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 5.1.1 หลักระวางค้ำ ค.ส.ล.                        | -     | หลัก  | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 5.1.2 หลักระวางค้ำ                               | -     | หลัก  | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 5.1.3 ป้ายจราจร                                  | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 5.1.4 GUARD RAIL                                 | -     | เมตร  | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                          |       |       |                          |        |          |                    |          |              |            |               |
|         | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                     | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          |               |
|         | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1                           | 1     | ชุด   | -                        | -      | 4,040.00 | 4,040.00           | 1.4513   | 5,863.30     | 5,863.30   | SIZE 2        |
|         | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1                         | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2                           | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1                         | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55                       | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1                   | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1           | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75 | 1     | ชุด   | -                        | -      | 2,840.00 | 2,840.00           | 1.4513   | 4,121.70     | 4,121.70   | SIZE 2        |
|         | 5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62               | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
|         | 5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1                    | -     | ชุด   | -                        | -      | -        | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2        |
| ยอดยกไป |                                                  |       |       |                          |        |          | 365,323.30         |          |              | 530,221.50 |               |

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ยกระดับคันทาง ผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง สายบ้านบุญญา - บ้านตาเซะ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.050

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2560

| ร.ร. | รายการ                                                   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |            | หมายเหตุ |
|------|----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------|------------|----------|
|      |                                                          |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |          |
|      | ยอดยกมา                                                  |       |       |                           |        |     | 365,323.30         |          |              | 530,221.50 |          |
|      | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1- ต 27                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31- ต 60               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31- ต 60              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชั้น)               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น) | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          | SIZE 2   |
|      | 5.2.59 หลักน้ำโค้ง ค.ส.ล.                                | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          |          |
|      | 5.2.60 หลักกิโลเมตร                                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          |          |
|      | 5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -          |          |
|      | ยอดยกไป                                                  |       |       |                           |        |     | 365,323.30         |          |              | 530,221.50 |          |

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ยกระดับคันทาง ผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง สายบ้านบุญญา - บ้านตาเซะ

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ 0.050 กิโลเมตร

| ที่ | รายการ                                                      | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต้นทุน |        |           | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง     |            | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------------------|--------|-----------|-----------------|----------|--------------|------------|----------|
|     |                                                             |       |         | วัสดุ                   | ค่าแรง | รวม       |                 |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |          |
|     | ยอดยกมา                                                     |       |         |                         |        |           | 365,323.30      |          |              | 530,221.50 |          |
|     | 5.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ต              | -     | ชุด     | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์                  | -     | ชุด     | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง                             | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน                             | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง                              | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม                                     | -     | ชุด     | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.68 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                      | -     | ปั๊ม    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2                    | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส                                    | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง                   | -     | โครงการ | -                       | -      | 17,895.00 | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.72 Timber Barricade                                     | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.73 ติดป้ายสองข้างทาง                                    | -     | ตร.ม.   | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
| 6   | งานโครงสร้างระบายน้ำ                                        |       |         |                         |        |           |                 |          |              |            |          |
|     | 6.1 งานวางท่อ คลส.                                          |       |         |                         |        |           |                 |          |              |            |          |
|     | 6.1.1 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.              | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.1.2 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.              | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.1.3 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.              | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.1.4 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.              | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.1.5 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.              | -     | เมตร    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.2 งานกำแพงปากท่อ คลส.                                     |       |         |                         |        |           |                 |          |              |            |          |
|     | 6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. HW + EW             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.3 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม.         | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.4 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม.         | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.5 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia.1.00 ม.         | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.6 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมด้านเดียว Dia.1.00 ม.              | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด..... ความยาว.....เมตร             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด..... ความยาว.....เมตร             | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.9 งานหินเรียง                                             | -     | ลบ.ม.   | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.10 งานหินทิ้ง                                             | -     | ลบ.ม.   | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.11 รางระบายน้ำแบบเปิด                                     | -     | ตร.ม.   | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION                              | -     | ตร.ม.   | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.13 คันหิน                                                 | -     | ม.      | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.14 คันหินวางดิน                                           | -     | ม.      | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.15 รางส่งน้ำจากคันหิน                                     | -     | ตร.ม.   | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.16 งานพื้นทางเท้า คลส. พิมพ์ลาย                           | -     | ตร.ม.   | -                       | -      | 684.66    | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.17 ราวกันชน คลส.                                          | -     | ม.      | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.18 กำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจร                         | -     | ม.      | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.19 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม.                  | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.                  | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.                  | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
| 7   | งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)                                 |       |         |                         |        |           |                 |          |              |            |          |
|     | 7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800               | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
|     | 7.2 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800               | -     | แท่ง    | -                       | -      | -         | -               | -        | -            | -          |          |
| 8   | งานผังกั้นดิน, ทางลาด, บันได, คันขอบทาง, บ่อพักน้ำ, ฝาบิวดู |       |         |                         |        |           |                 |          |              |            |          |
|     | 8.1 คอนกรีตโครงสร้าง ค2                                     | 15    | ลบ.ม.   | 1,837.06                | 306.00 | 2,143.06  | 32,145.90       | 1.4513   | 3,110.20     | 46,653.00  |          |
|     | 8.2 เหล็กเสริม RB 6 มม.                                     | 280   | กก.     | 21.66                   | 4.10   | 25.76     | 7,212.80        | 1.4513   | 37.40        | 10,472.00  |          |
|     | 8.3 เหล็กเสริม RB 9 มม.                                     | 25    | กก.     | 20.16                   | 4.10   | 24.26     | 606.50          | 1.4513   | 35.20        | 880.00     |          |
|     | ยอดยกไป                                                     |       |         |                         |        |           | 405,288.50      |          |              | 588,226.50 |          |

## รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง สายบ้านเบญญา - บ้านตาเซะ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.050

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2560

[illegible]