

## การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนสายบ้านเบญญา-บ้านตาเซะ (ยล.ถ.25-001)  
(ช่วงถนนสายบ้านพรุทุ่งคอก-บ้านทุ่งยอ)  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,830,000.- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนสายบ้านเบญญา-บ้านตาเซะ (ยล.ถ.25-001) (ช่วงถนนสายบ้านพรุทุ่งคอก-บ้านทุ่งยอ) โดยซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านพรุทุ่งคอก หมู่ที่ 3 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา กว้าง 6 เมตร ยาว 1,600 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2558 เป็นเงิน 4,830,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบ ปร. 4 และ แบบ ปร. 5  
.....-.....  
.....-.....  
.....-.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - นานนิมาร์ เบญนิมะ ตำแหน่ง รองปลัด อบต.ตาเซะ
  - นายสุพจน์ ร่มโพเย็น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตาเซะ
  - นางสาวกอดีเยาะ แวหะหมัด ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด อบต.ตาเซะ
  - นางสาวกุชชีชะห์ โต๊ะรายอ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน
  - นายนิมะ เจ๊ะมะ ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

# สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

## องค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ

วันที่..6...ตุลาคม...พ.ศ..2558

ประเภทงาน บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเซะ

ปีงบประมาณ 2559

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001 ชื่อสายทาง ถนนสายบ้านเบญญา - บ้านตาเซะ (ช่วงถนนสายบ้านพรุทุ่งคอก - บ้านทุ่งยอ)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่3 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 7.750 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

| ที่  | รายการ                             | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                 | 4,604,097.20      | Factor F                  |
| 2    | แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.     | 230,204.86        | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%    |
| 3    | ป้ายโครงการ                        | 3,000.00          | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
|      |                                    |                   | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
|      |                                    |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก 2.00    |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                 | 4,837,302.06      |                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ       | 4,830,000.00      |                           |
|      | (เงินสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) |                   |                           |

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,018,750.00 บาท

### คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายนิมาร์ เบญนิมะ)

รองปลัด อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุพจน์ ร่มโพเย็น)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกอดีเยาะ แวหะหมัด)

หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกฤษณา ชัยยะห์ โต๊ะรายอ)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน อบต.ตาเซะ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิมะ เจ๊ะมะ)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.ตาเซะ

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง ถนนสายบ้านบุญญา - บ้านตาเซะ (ช่วงถนนสายบ้านพรุ้งคอก - บ้านทุ่งยอ)

ปีงบประมาณ 2559

สถานที่ตั้ง หมู่ที่3 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กิโลเมตร

| ที่     | รายการ                                           | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |              | หมายเหตุ     |
|---------|--------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|--------------|--------------|
|         |                                                  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม          |              |
| 1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                          |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 1.1 งานฉาบบำรุงผิว(ขนาดกลาง)                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.2 งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ            | 9,600 | ตร.ม. | -                         | 8.94   | 8.94   | 85,824.00          | 1.3655   | 12.20        | 117,120.00   |              |
|         | 1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.4 งาน Benching                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.5 งานดินตัด                                    | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)                       | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                    | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                             | 480   | ลบ.ม. | 770.51                    | 94.10  | 864.61 | 415,012.80         | 1.3655   | 1,180.60     | 566,688.00   |              |
|         | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.12 Deep Patch                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | ลึก 0.20 ซม. |
| 2       | งานผิวทาง                                        |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 2.1 Prime Coat                                   | 9,600 | ตร.ม. | 25.51                     | 6.35   | 31.86  | 305,856.00         | 1.3655   | 43.50        | 417,600.00   |              |
|         | 2.2 Tack Coat                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 2.3 Asphaltic Concrete                           |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)           | 9,600 | ตร.ม. | 227.36                    | 12.35  | 239.71 | 2,301,216.00       | 1.3655   | 327.30       | 3,142,080.00 | 4.00 ซม.     |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 4.00 ซม.     |
|         | 2.4 Reinforced Concrete                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 0.23 ซม.     |
| 3       | งานผิวไหล่ทาง                                    |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 3.1 Prime Coat                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 3.2 Tack Coat                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 3.3 Asphaltic Concrete                           |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 4.00 ซม.     |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 4.00 ซม.     |
| 4       | งานตีเส้นจราจร                                   |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)  | 480   | ตร.ม. | -                         | -      | 280.00 | 134,400.00         | 1.3655   | 382.30       | 183,504.00   |              |
|         | 4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 4.3 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 4.4 ทาหมัลาย                                     | -     | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | งานจราจรสงเคราะห์                                |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 5.1 งานปรับปรุง                                  |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.                        | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 5.1.2 หลักรั้วโลหะ                               | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 5.1.3 ป้ายจราจร                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 5.1.4 GUARD RAIL                                 | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                          |       |       |                           |        |        |                    |          |              |              |              |
|         | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |              |
|         | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1           | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75 | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
|         | 5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2       |
| ยอดยกไป |                                                  |       |       |                           |        |        | 3,242,308.80       |          | 4,426,992.00 |              |              |

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง ถนนสายบ้านเบญญา - บ้านตาเซะ (ช่วงถนนสายบ้านพรุ้งคอก - บ้านทุ่งยอ)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2559

| ที่ | รายการ                                                   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |              | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|----------|--------------|--------------|----------|
|     |                                                          |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม          |          |
|     | ยอดยกมา                                                  |       |       |                           |        |           | 3,242,308.80       |          |              | 4,426,992.00 |          |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชิ้น)                        | 2     | ชุด   | -                         | -      | 9,640.00  | 19,280.00          | 1.3655   | 13,163.40    | 26,326.80    | SIZE 2   |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชิ้น)                        | 2     | ชุด   | -                         | -      | 15,120.00 | 30,240.00          | 1.3655   | 20,646.40    | 41,292.80    | SIZE 2   |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชิ้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชิ้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชิ้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชิ้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชิ้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1- ต 27                | 19    | ชุด   | -                         | -      | 4,220.00  | 80,180.00          | 1.3655   | 5,762.40     | 109,485.60   | SIZE 2   |
|     | 5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31- ต 60               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31- ต 60              | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชิ้น) + นส 14(2ชิ้น)            | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(2ชิ้น)               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชิ้น)+นส 1 - นส 14(3ชิ้น) | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|     | 5.2.59 หลักรน้ำโค้ง ค.ส.ล.                               | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|     | 5.2.60 หลักริโลเมตร                                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|     | 5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)          | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|     | ยอดยกไป                                                  |       |       |                           |        |           | 3,372,008.80       |          |              | 4,604,097.20 |          |

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล.ถ.25-001

ชื่อสายทาง ถนนสายบ้านบุญญา - บ้านตาเซะ (ช่วงถนนสายบ้านพรุ้งคอก - บ้านทุ่งยอ)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลตาเซะ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ระยะทางดำเนินการ

1.600

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2559

| ที่   | รายการ                                             | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |              | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------------------------------|-------|---------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|----------|--------------|--------------|----------|
|       |                                                    |       |         | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม          |          |
|       | ยอดยกมา                                            |       |         |                           |        |           | 3,372,008.80       |          |              | 4,604,097.20 |          |
|       | 5.2.62 หลักเขตทาง                                  |       | หลัก    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.63 หลักน้ำทาง                                  |       | หลัก    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง                    | -     | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน                    |       | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง                     |       | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.67 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน                       |       | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.68 ติดตั้งป้อมสะท้อนแสง ( 2 หน้า )             |       | ป้อม    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2           | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส                           |       | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง          | -     | โครงการ | -                         | -      | 14,316.00 | -                  | -        | -            | -            |          |
|       | 5.2.72 Timber Barricade                            |       | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6     | งานโครงสร้างระบายน้ำ                               |       |         |                           |        |           |                    |          |              |              |          |
| 6.1   | งานวางท่อ คลส.                                     |       |         |                           |        |           |                    |          |              |              |          |
| 6.1.1 | ท่อ คลส. ขนาด Dia. 3 - 1.20 ม. x 1.00 ม.           | -     | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.1.2 | ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.           | -     | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.1.3 | ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.20 ม. x 1.00 ม.           | -     | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.1.4 | ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.           | -     | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.1.5 | ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.           | -     | เมตร    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.2   | งานกำแพงปากท่อ คลส.                                |       |         |                           |        |           |                    |          |              |              |          |
| 6.2.1 | กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.20 ม. HW + EW          | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.2.2 | กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.50 ม. HW + EW          | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.2.3 | กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW          | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.2.4 | กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW          | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.2.5 | กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW          | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.3   | งานทรายชุด                                         | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.4   | งานหินป้องกันการกัดเซาะ                            | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.5   | งานเรียงหินป้องกันการกัดเซาะ                       | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.6   | รางระบายน้ำแบบเปิด                                 | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.7   | CONCRETE SLOPE PROTECTION                          | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.8   | คันหิน                                             | -     | ม.      | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.9   | คันหินรางดิน                                       | -     | ม.      | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.10  | รางระบายน้ำแบบชั้นบันได                            | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.11  | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ยาว 5.00 ม.                   | -     | ต้น     | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.12  | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ยาว 10.00 ม.                  | -     | ต้น     | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.13  | BEARING UNIT                                       | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.14  | ราวกันชน คลส.                                      | -     | ม.      | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.15  | บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 1 - 0.80 ม.              | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.16  | บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.              | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 6.17  | บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.              | -     | แห่ง    | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 7     | ป้องกันการกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX) |       |         |                           |        |           |                    |          |              |              |          |
| 7.1   | วาง Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น 2 x 1 x 1         | -     | ม.      | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 7.2   | วาง Gabion Box ชนิดเคลือบ                          | -     | ม.      | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| 7.3   | วาง Gabion Box ชนิดเคลือบ                          | -     | ม.      | -                         | -      | -         | -                  | -        | -            | -            |          |
| รวม   |                                                    |       |         |                           |        |           | 3,372,008.80       |          |              | 4,604,097.20 |          |